

TECHNIC 15000 TE

Une grande autonomie adaptée aux conditions de travail des professionnels.



CARACTÉRISTIQUES P

Caractéristiques générales

Gamme	Technic
Fréquence (Hz)	50
Puissance max. (kW)	11
Puissance max. (kVA)	13.75
Tension nominale (V)	400
Nombre de phase	Triphasé
Niveau Sonore LWa	101
Niveau Pression acoustique à 1m	88
Niveau sonore dBA à 7m	78

Dimensions et poids

Longueur {cm}	89.5
Largeur {cm}	57
Hauteur {cm}	77
Poids Net {kg}	146

Conditionnement

Type de conditionnement	Carton / Palette
Longueur (cm)	91
Largeur (cm)	58.5
Hauteur (cm)	92
Type de palette	Pal 120/80
Nombre de cartons par palette	4
Hauteur de Palette (cm)	194

Caractéristiques moteurs

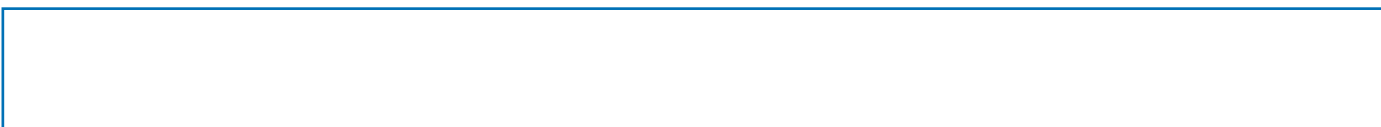
Marque moteur	Kohler
Type moteur	CH 640S
Distribution	O.H.V.
Démarrage	Electrique
Carburant	Essence (sans plomb)
Autonomie (h)	8.3
Consommation (L/h)	4.2
Réservoir (L)	35
Sécurité huile	Oui
HP 3600 tr/mn max.	20
Cylindrée (cm3)	624
Capacité d'huile (L)	1.9

Caractéristiques alternateurs


Type	Avec bague et balai
Régulation	Mécanique
Classe de protection	IP 23
Classe d'isolement	Classe H

Descriptif prises et coffrets


Type de prise 50Hz	P1E
--------------------	-----



	R03B	Ce coffret inclut le compteur horaire, l'interrupteur différentiel, les prises et le disjoncteur thermique
	RBH1	Carton de 20 bidons d'huile de 1L (SAE 15W40)
	RBH0-5	Carton de 24 bidons d'huile de 0,5L (SAE 15W40).
	R05A	Démarrage automatique, commande à distance, démarrage sur contact sec, EJP.
	RPM	Fiches mâles pour tous les modèles comprenant : 2x16A/230 V, CEE17 : 1X16A/230V, 1X32A/230V et 1X16A/400V
	RPQ	Pour liaison de la masse de votre groupe à la terre. Piquet galvanisé de 1 m de long, livré avec câble de 2 m en 10mm² de section.
	R05A	Démarrage automatique, commande à distance, démarrage sur contact sec, EJP.
	R07A	Kit brouette pour les groupes supérieurs à 6 kW avec système de brancard pour faciliter sa manutention.



Châssis robuste et compact
Démarrage électrique
Grande Autonomie
Interrupteur différentiel
Potentiel de reprise des impacts de charge



LA MISE AU RALENTI AUTOMATIQUE
Elle provoque le passage du moteur de 3000 tr/mn à 2400 tr/mn lorsque le groupe tourne sans demande de courant depuis 2 minutes. Résultat : une baisse de la consommation de carburant d'environ 50% et une nuisance sonore divisée par 4 ! Dès nouvel appel de courant, le groupe repasse en vitesse normale.

