



# MODELE P 14SV

## ? DONNEES GENERALES - ISO 8528 ?

Version	Ouverte	Capotée Insonorisée
• Puissance apparente en service continue kVA (PRP)		13
• Puissance apparente en service continue kW (PRP)		10,4
• Puissance apparente en service secours kVA (LTP)		-
• Puissance apparente en service secours kW (LTP)		-
• Cos f		0,8
• Tension		400/230
• Fréquence		50 Hz
• Phases		Triphasé + Neutre
• Capacité du Réservoir (Litres)	160	50
• Autonomie à 75% de charge (heures)	57	17

## ? DIMENSIONS GROUPE ELECTROGENE ?

Version	Ouverte	Capotée Insonorisée
• Longueur (mm)	1420	1555
• Largeur (mm)	920	760
• Hauteur (mm)	1250	1350
• Poids (Kg)	690	650

## ? DONNEES MOTEUR DIESEL ?

• Marque	<b>PERKINS</b>
• Modèle	<b>403D-15G</b>
• Tours / minute	<b>1500</b>
• Puissance nette au volant (kW)	<b>12</b>
• Refroidissement	<b>Eau</b>
• Type d'injection	<b>Indirecte</b>
• Aspiration	<b>Naturelle</b>
• Nombre de cylindres	<b>3</b>
• Cylindrée totale (Litres)	<b>1,496</b>
• Régulation	<b>Mécanique</b>
• Consommation Gasoil 100% charge (L/H)	<b>3,7</b>
• Consommation Gasoil 75% charge (L/H)	<b>2,8</b>
• Consommation Gasoil 50% charge (L/H)	<b>2,1</b>
• Consommation Gasoil 25% charge (L/H)	<b>-</b>
• Tension équipement électrique (Volts)	<b>12</b>

Radiateur de refroidissement attelé en bout de moteur



Conditions de référence: température 25°C, altitude 1-1000 mètre(s) au dessus du niveau de la mer, humidité relative 30%, pression atmosphérique 100 kPa (1 bar), cos f 0.8. Charge appliquée équilibrée, sans distorsion. Puissance calorifique du gasoil : 10.200 Kcal/Kg. Les puissances mentionnées sont conformes au standard ISO8528-1.



# MODELE P 14SV

## ? DONNEES ALTERNATEUR ?

• Marque	<b>STAMFORD</b>	
• Modèle	<b>PI044G</b>	
• Tours / minute	<b>1500</b>	
• Puissance continue kVA classe H	<b>15</b>	
• Puissance continue kW classe H	<b>12</b>	
• Puissance kVA LTP	<b>-</b>	
• Puissance kW LTP	<b>-</b>	
• Régulation en régime établi (%)	<b>1,5</b>	

## ? MISE EN GROUPE / ACCESSOIRES ?

• Version	<b>Ouverte</b>	<b>Capotée insonorisée</b>
Moteur / Alternateur flasqué, monté sur un châssis mécano soudé par l'intermédiaire de suspensions élastiques		
• Batterie de démarrage au plomb	<b>1 ( 100 Ah - 12 V )</b>	
• Pompe de vidange d'huile manuelle	<b>Option</b>	<b>Standard</b>
• Arceaux de levage	<b>Non</b>	<b>Standard</b>
• Silencieux d'échappement	<b>Industriel</b>	<b>Résidentiel</b>
• Documentation sur CD	<b>Standard</b>	

## ? ARMOIRE DE COMMANDE, CONTRÔLE ET PROTECTION ARGAUSS EVOLUTION ?

• Type de démarrage	<b>Electrique manuel</b>	<b>Auto sur disparition secteur</b>
Contrôle par Microprocesseur 16 Mhz - Ecran LCD - Alarmes visuels et sonores - Connection ModBus RS485		
• Disjoncteur magnéto thermique tétra polaire	<b>ABB 16A</b>	
• Chargeur d'entretien batterie	<b>Non</b>	<b>Standard</b>
• Réchauffeur moteur	<b>Non</b>	<b>Standard</b>

## ? COFFRET SEPRE INVERSEUR NORMAL SECOURS - Option (uniquement pour version automatique) ?

• Calibre	<b>ABB A26</b>
• Largeur x Profondeur x Hauteur (mm)	<b>400 x 200 x 500</b>
• Indice de protection	<b>IP 65</b>
• Voyants de présence tension réseau / groupe	<b>Standard</b>
• Type	<b>Séparé</b>

## ? OPTIONS DISPONIBLES ?

• Variante alternateur	<b>SINCRO</b>
• Système de remplissage automatique	<b>Option</b>
• Extension de réservoir	<b>Option</b>
• Autres	<b>Nous consulter</b>

